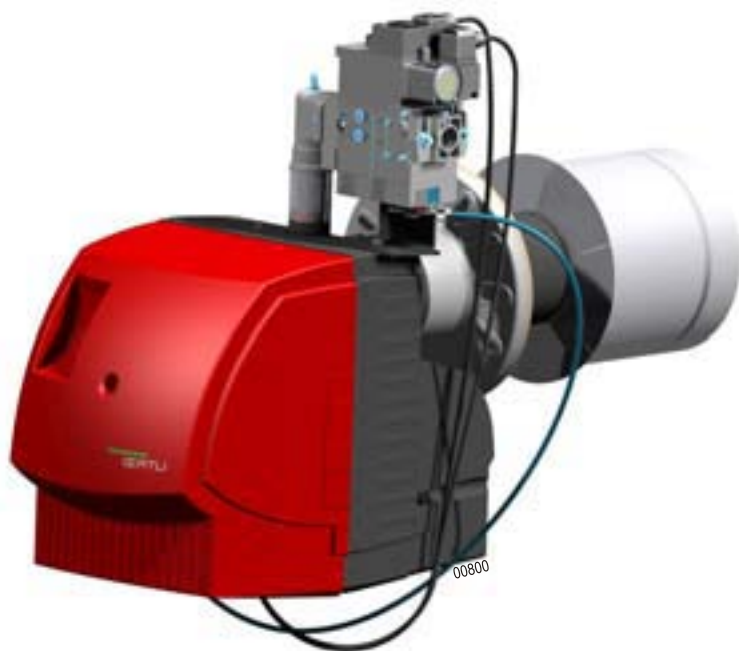
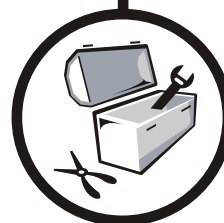


Français  
09/2007

# OEN 350 GI

## Brûleur gaz

Notice Installation



**OERTLI**

[www.oertli.fr](http://www.oertli.fr)





VLAREM  
LRV92

# Déclaration de conformité CE

## Déclaration de conformité A.R. 08/01/2004 - BE

Fabricant OERTLI THERMIQUE SAS  
2, avenue Josué Heilmann  
Z.I. de Vieux-Thann - B.P. 50018  
F - 68801 Thann Cedex

 33 3 89 37 00 84  
 33 3 89 37 32 74

Mise en circulation par Voir fin de notice

Nous certifions par la présente que la série d'appareil spécifiée ci-après est conforme au modèle type décrit dans la déclaration de conformité CE, qu'il est fabriqué et mis en circulation conformément aux exigences et normes des Directives européennes et aux exigences et normes définies dans l'A.R. du 8 janvier 2004

Type de produit Brûleur gaz

Modèles OEN 350 GI

Normes appliquées Arrêté royal du 8 janvier 2004  
Norme EN676  
90/396/CEE Directive Appareils à gaz  
73/23/CEE Directive Basse Tension  
Norme visée : EN 60335-1  
2004/108/CEE Directive Compatibilité Electromagnétique  
Normes visées : EN 50.081, EN 50.082, EN 55.014

Organisme de contrôle GWI Essen  
15545 - 12/05/06

Valeurs mesurées OEN 352 GI : NOx = 45 mg/kWh ; CO = 8 mg/kWh  
OEN 353 GI : NOx = 51 mg/kWh ; CO = 19 mg/kWh  
OEN 355 GI : NOx = 75 mg/kWh ; CO = 3 mg/kWh

Date : 09/2007

Signature  
Directeur d'usine  
M. Philippe Weitz



# Sommaire

---

<b>Mesures de sécurité .....</b>	<b>5</b>
<b>Informations importantes .....</b>	<b>5</b>
<b>Description du brûleur .....</b>	<b>6</b>
1 Description succincte .....	6
2 Dimensions.....	7
3 Données techniques.....	7
4 Principaux composants .....	9
<b>Coffret de commande et de sécurité.....</b>	<b>12</b>
1 Cycle de fonctionnement du coffret de commande et de sécurité .....	12
2 Mise en sécurité .....	13
3 Diagnostic de panne.....	13
<b>Installation.....</b>	<b>14</b>
1 Montage de la bride coulissante / Positionnement du brûleur.....	15
2 Raccordement à la rampe gaz .....	16
3 Mise en position de maintenance.....	17
4 Contrôle de la position des électrodes d'allumage / sonde d'ionisation .....	17
5 Mise en position de fonctionnement.....	18
6 Raccordements gaz et électrique.....	18
<b>Réglages préconisés.....</b>	<b>19</b>
1 Réglage du brûleur.....	20
2 Réglage du pressostat air .....	22
3 Réglage du pressostat gaz.....	22
4 Mesure du signal de flamme .....	23
5 Réglage de la régulation RWF40 pour les brûleurs .....	23
<b>Contrôle de fonctionnement.....</b>	<b>24</b>
<b>Contrôles finaux .....</b>	<b>24</b>
<b>Entretien du brûleur .....</b>	<b>24</b>
<b>Schéma électrique .....</b>	<b>25</b>
1 OEN 352 GI / OEN 353 GI .....	25
2 OEN 355 GI.....	26
<b>Incidents de fonctionnement.....</b>	<b>27</b>
<b>Pièces de rechange - OEN 350 GI - 300005772-002 - D .....</b>	<b>28</b>



## Mesures de sécurité


- L'installation doit être réalisée conformément à la législation en vigueur.
- Dans tous les cas, on respectera les réglementations de sécurité et de prévention des accidents en vigueur.
- Le montage, la mise en service, la conduite et la maintenance (inspection, entretien, remise en état) du brûleur, doivent être effectués par un personnel qualifié ayant bénéficié d'une formation adéquate.
- Le fabricant est seul habilité à effectuer des travaux de remise en état sur les organes électrotechniques, les dispositifs de détection de la flamme et autres dispositifs de sécurité.
- Il est interdit de procéder à des transformations et modifications non spécifiées dans cette notice, celles-ci pouvant entraîner de graves dysfonctionnements du brûleur.
- **Tous les travaux excepté le réglage du brûleur ne seront exécutés qu'à l'arrêt du brûleur et après avoir coupé l'alimentation électrique.**
- Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages et perturbations qui résultent du non-respect de ces instructions !

## Informations importantes

### Remise de l'installation à l'utilisateur

- Lors de la remise de l'installation à l'utilisateur, l'installateur attirera particulièrement l'attention de l'utilisateur sur les actions qu'il est autorisé à exécuter (lorsque le brûleur est en sécurité pour une mise hors service de l'installation), et sur les interventions et modifications qui ne peuvent être exécutées que par un professionnel qualifié. Se référer aux "Instructions d'utilisation" accompagnant cette notice.
- L'utilisateur devra veiller à ce que seul un professionnel qualifié intervienne sur le brûleur.
- **Cette notice fait partie intégrante du brûleur. Veuillez la conserver soigneusement dans la chaufferie à proximité de l'appareil.**

### Symboles utilisés

-  **Attention danger !**  
**Risque de dommages corporels et matériels.**  
**Respecter impérativement les consignes pour la sécurité des personnes et des biens.**

*i* Information particulière. Tenir compte de l'information pour maintenir le confort.

①, ②, ③ Phase de montage.

Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ Repères.

# Description du brûleur

## 1 Description succincte

Les brûleurs de la gamme OEN 350 GI sont des brûleurs gaz à fonctionnement de type :

- modulant intégral lorsqu'ils sont associés à une régulation modulante ,
  - 2 allures glissant lorsque la chaudière est équipée d'un thermostat avec contact inverseur,
  - tout ou rien avec allure de démarrage lorsque le tableau de la chaudière est équipé d'un thermostat simple contact,
- **Ils sont livrés câblés.**
  - Leur fixation sur la chaudière s'effectue par bride coulissante.
  - **L'ensemble des composants est regroupé sur une platine aisément accessible.**
  - **La platine porte-composants présente une position de maintenance optimale.**
  - La surveillance de la flamme s'effectue par sonde d'ionisation.
  - L'allumage se fait par transformateur électronique.
  - **Combustible : Gaz naturel (préréglage usine en G20).**

### Utilisation prévue

Les brûleurs de la gamme OEN 350 GI sont prévus pour le fonctionnement spécifique avec des "chaudières à eau chaude" pour chauffage de locaux et préparation d'eau chaude sanitaire.

Leur fonctionnement est prévu avec deux types de gaz naturel :

- Gaz naturel G20 à haut pouvoir calorifique PCI = 9.45 kWh/m<sup>3</sup> (1013 mbar - 15°C)
- Gaz naturel G25 à bas pouvoir calorifique PCI = 8.125 kWh/m<sup>3</sup> (1013 mbar - 15°C)

Pour d'autres applications, process industriels et applications spécifiques, nous consulter.

### Homologations

Les brûleurs sont conformes aux directives CE :

90/396/CEE Directive Appareils à gaz.

73/23/CEE Directive Basse Tension. Norme visée : EN 60335-1.

2004/108/CEE Directive Compatibilité Electromagnétique.

Les brûleurs de la gamme OEN 350 GI répondent aux exigences de la norme EN 676, LRV92, Vlare en matière de combustion.

Pour garantir un fonctionnement peu polluant, veiller à une compatibilité optimale de l'ensemble brûleur / chaudière / conduit de fumées. L'agencement du conduit de fumée et son dimensionnement seront exécutés selon les directives et réglementations en vigueur.

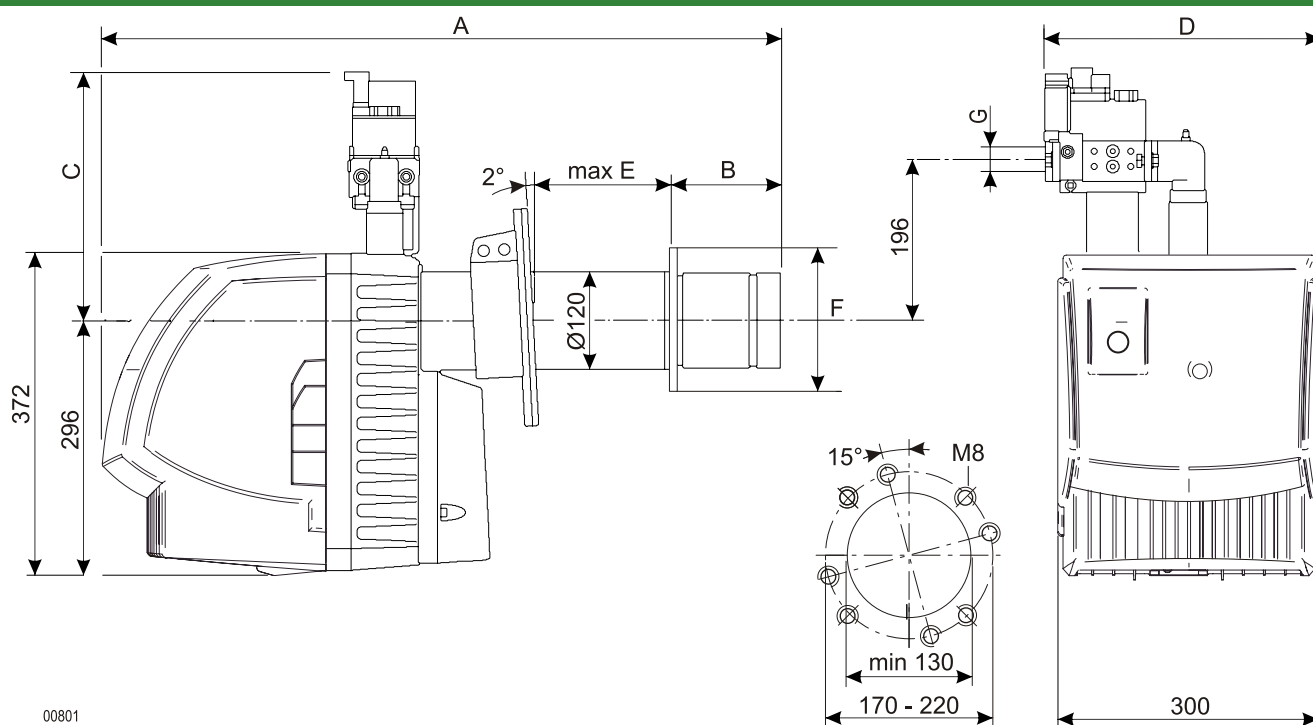
Pays de destination	Catégorie de gaz	Pression réseau G20/G25 (mbar)
IT, AT, GR, DK, FI, SE, ES, GB, CZ, HU, NO, PT, IE, FR, NL, DE, BE, LU	I <sub>2R</sub>	20 - 300
CH	I <sub>2H</sub>	20

### Certificat de conformité (France)

Par application de l'article 25 de l'arrêté du 02/08/1977 modifié et de l'article 1 de l'arrêté modifié du 05/02/1999, l'installateur est tenu d'établir des certificats de conformité approuvés par les ministres chargés de la construction et de la sécurité du gaz.

- De modèles distincts (modèles 1, 2 ou 3) après réalisation d'une installation de gaz neuve.
- De modèle 4 après remplacement en particulier d'une chaudière par une nouvelle.

## 2 Dimensions



00801

Prévoir un espace minimal de 1.00 m derrière le brûleur, libre de tout obstacle, pour permettre la mise en position de maintenance.

Cote A, B, C, D, E, F, G : (Voir : Données techniques).

## 3 Données techniques

Brûleurs	OEN 352 GI	OEN 353 GI	OEN 355 GI
N° d'homologation EN676	CE-0085BR0266	CE-0085BR0266	CE-0085BR0266
N° d'homologation SVGW	06-075-4	06-075-4	06-075-4
Fonctionnement	Brûleur modulant intégral		
Plages de puissance (kW) <sup>(1)</sup>	55 / 90 - 180	60 / 130 - 250	165 / 265 - 405
Rampe gaz	MB-VEF 407	MB-VEF 412	MB-VEF 412
Puissance nominale du moteur	380 W 2880 tr/min	380 W 2880 tr/min	650 W * 2880 tr/min
Niveau sonore à 1 m (dBA)	67	68	69
Poids net (kg)	29.7	33.3	37
Poids brut (kg)	36.1	39.7	40
Dimensions (mm)	A	798	938
	B	156	216
	C	310	330
	D	356	370
	E	190	170
	F	215	245
	G	3/4"	1" 1/4
Puissance maximale du brûleur (kW)	G20 (20 mbar)	180	405
	G25 (20 mbar)	146	370
	G25 (25 mbar)	156	405
	G20/G25 (100/300 mbar)	180	405
	G20 (20/300 mbar)	171	385
marquage injecteur air + Ligne gaz	2	3	4 + 5

<sup>(1)</sup> Puissance à une altitude de 400 m et à une température de 20°C.

Gaz naturel G20 à haut pouvoir calorifique PCI = 9.45 kWh/m<sup>3</sup> (1013 mbar - 15°C)

Gaz naturel G25 à bas pouvoir calorifique PCI = 8.125 kWh/m<sup>3</sup> (1013 mbar - 15°C)

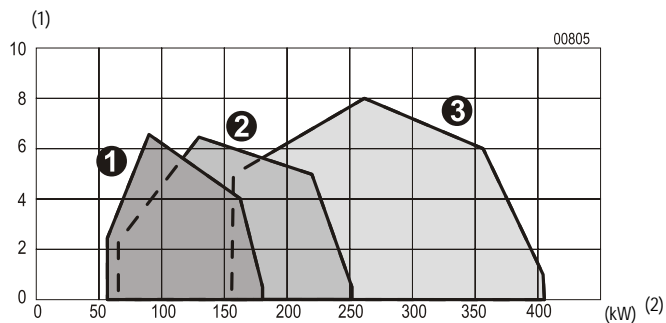
\* Alimentation électrique séparée (Voir : Schéma électrique)

**Courbes de puissance selon la norme EN676**

(1) Contre pression foyer (mbar)

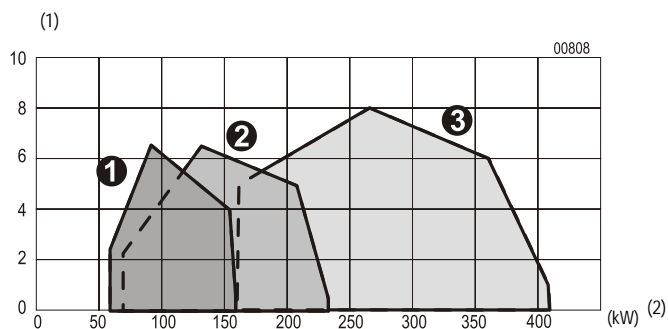
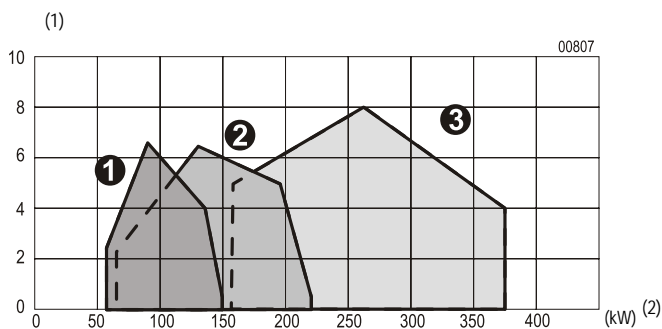
(2) Puissance à une altitude de 400 m et à une température de 20°C

**G20 (20 mbar) - G20/G25 (100-300 mbar)**



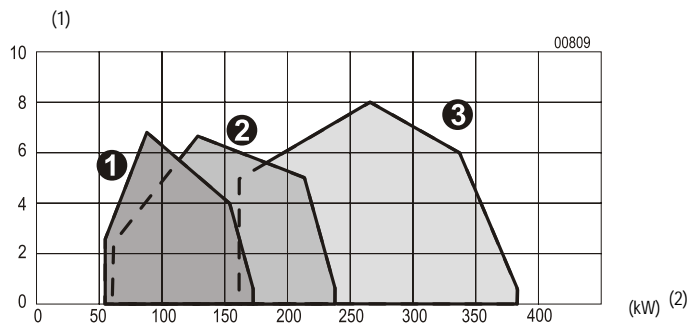
**G25 (20 mbar)**

**G25 (25 mbar)**



**Courbes de puissance selon la norme LRV 92**

**G20 (20-300 mbar)**



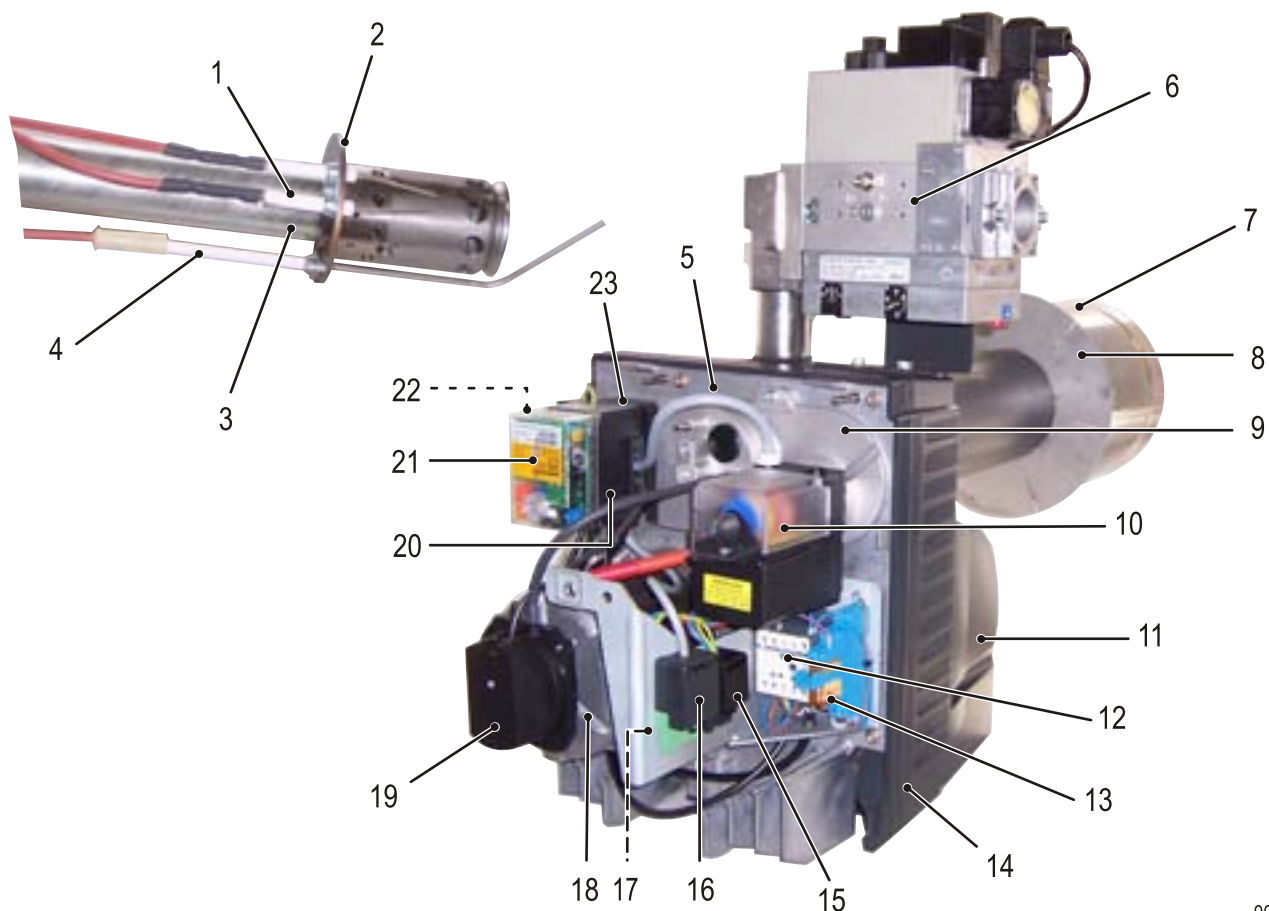
**1** OEN 352 GI

**2** OEN 353 GI

**3** OEN 355 GI



## 4 Principaux composants



00802

- |           |  |           |   |
|-----------|--|-----------|---|
| <b>1</b>  | Electrodes d'allumage  | <b>13</b> | Relais  |
| <b>2</b>  | Tête de combustion   | <b>14</b> | Carcasse  |
| <b>3</b>  | Ligne gaz  | <b>15</b> | Raccordement électrique pour l'électrovanne de sécurité externe                     |
| <b>4</b>  | Sonde d'ionisation   | <b>16</b> | Raccordement du brûleur à la chaudière<br>(Connecteur 4 pôles)                      |
| <b>5</b>  | Platine porte-composants   | <b>17</b> | Alimentation électrique séparée - Connecteur 5 pôles<br>(Seulement pour OEN 355 GI) |
| <b>6</b>  | Rampe gaz  | <b>18</b> | Moteur  |
| <b>7</b>  | Tube flamme  | <b>19</b> | Pressostat air  |
| <b>8</b>  | Plaque tube flamme   | <b>20</b> | Socle coffret de commande et de sécurité  |
| <b>9</b>  | Chambre de pression (Seulement pour OEN 355 GI)<br>Chambre de pression avec clapet d'air à fermeture automatique<br>(Seulement pour OEN 352 GI-OEN 353 GI) | <b>21</b> | Coffret de commande et de sécurité avec bouton de réarmement                        |
| <b>10</b> | Servomoteur régulation d'air   | <b>22</b> | Raccordement du brûleur à la chaudière<br>(Connecteur 7 pôles)                      |
| <b>11</b> | Caisson d'air  | <b>23</b> | Transformateur d'allumage   |
| <b>12</b> | Contacteur   |           |   |


## Servomoteur STA 30 B2 - (OEN 355 GI)

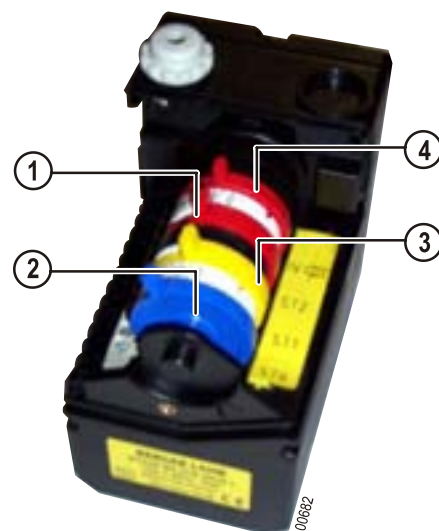
Le servomoteur pilote les cames d'ouvertures du volet d'air.

Pour régler l'ouverture du volet d'air, utiliser les cames ST1 pour l'allure min et ST2 pour l'allure max. Positionner la came ST0 sur 0° (fermeture à l'arrêt). La came IV doit être comprise entre les cames ST1 et ST2.

**i** Pour effectuer un réglage fin, utiliser les vis situées sur les cames.

Le servomoteur assure les fonctions suivantes :

1	<b>ST2</b>	Réglage du débit d'air en allure maximum*
2	<b>ST0</b>	Fermeture du volet d'air (Débit d'air nul)
3	<b>ST1</b>	Réglage du débit d'air en allure minimum*
4	<b>Came IV</b> 	Fonctionnement du transformateur d'allumage (sécurité)



\* Respecter la plage de puissance de la chaudière

## Servomoteur STA 30 B1 - (OEN 352 GI, OEN 353 GI)

Le servomoteur pilote les cames d'ouvertures du volet d'air.

Pour régler l'ouverture du volet d'air, utiliser les cames ST1 pour l'allure min et ST2 pour l'allure max.

- Dans le cas où le brûleur est raccordé à un thermostat 2 points : modifier le raccordement du servomoteur selon le tableau ci-dessous, pour un fonctionnement du brûleur OEN 350 GI en 2 allures.



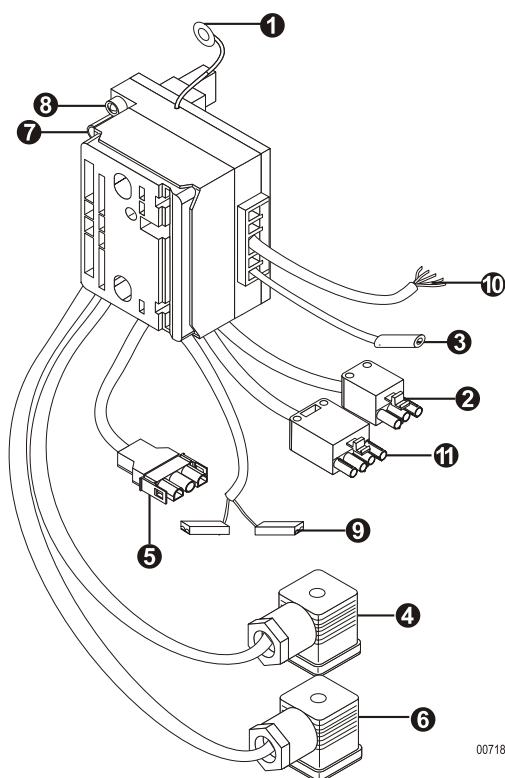
Repère bornes du servomoteur

Couleur des fils du câble du servomoteur	Fonctionnement modulant	Fonctionnement 2 allures
Bleu	N	N
Blanc	1	5
Jaune	2	*
Brun	4	3
Gris	5	*

\* Fils non connectés, à déclipser et isoler

## Schéma de raccordement du socle du coffret de commande et de sécurité

**⚠** Le socle est un dispositif de sécurité qu'il est interdit d'ouvrir.



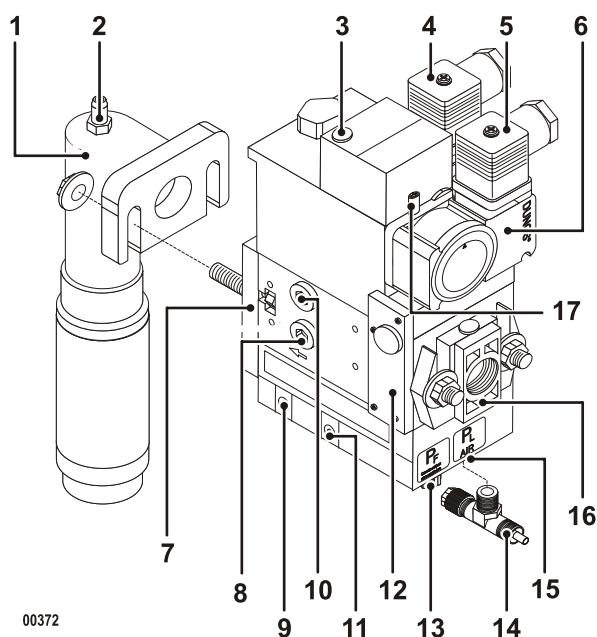
- 1 Raccordement de la masse à la platine porte-composants
- 2 Connecteur 3 pôles  
(Raccordement à l'électrovanne externe de sécurité)
- 3 Raccordement à la sonde d'ionisation
- 4 Raccordement au pressostat gaz
- 5 Raccordement au moteur (OEN 352 GI, OEN 353 GI)  
Raccordement du contacteur (OEN 355 GI)
- 6 Raccordement à la rampe gaz
- 7 Connecteur 7 pôles  
(Raccordement du brûleur à la chaudière)
- 8 LED verte  
Allumée = Brûleur sous tension  
Eteinte = Brûleur hors tension
- 9 Raccordement du pressostat air
- 10 Câble de raccordement servomoteur
- 11 Connecteur 4 pôles  
(Modulation de puissance)

00718

### Rampe gaz modulante : MBVEF407/412

La rampe gaz modulante permet d'asservir automatiquement le débit de gaz par rapport au débit d'air.

**i** Les vis modifiant les paramètres N et V servent uniquement au réglage de la combustion.  
N règle l'hygiène de combustion en allure min.  
V règle l'hygiène de combustion en allure max.



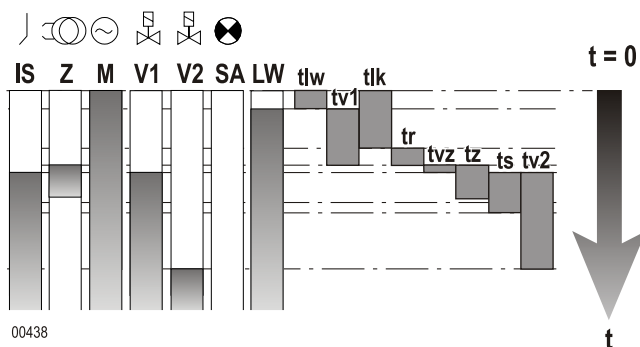
00372

- 1 Coude de raccordement
- 2 Prise de pression aval du gaz
- 3 Indicateur de marche
- 4 Raccordement électrique de l'électrovanne
- 5 Raccordement électrique du pressostat gaz
- 6 Pressostat gaz
- 7 Bride de sortie avec prise d'impulsion gaz intégrée
- 8 Prise de pression gaz en amont de la vanne V1
- 9 Vis de réglage de la pression gaz (paramètre N)
- 10 Prise de pression en aval de la vanne V1
- 11 Vis de réglage de la pression gaz (paramètre V)
- 12 Filtre tamis
- 13 Prise de consigne de pression foyer
- 14 Raccord Té de prise de consigne de pression air
- 15 Prise de consigne de pression air
- 16 Bride d'entrée
- 17 Prise de pression amont du gaz

## Coffret de commande et de sécurité

### 1 Cycle de fonctionnement du coffret de commande et de sécurité

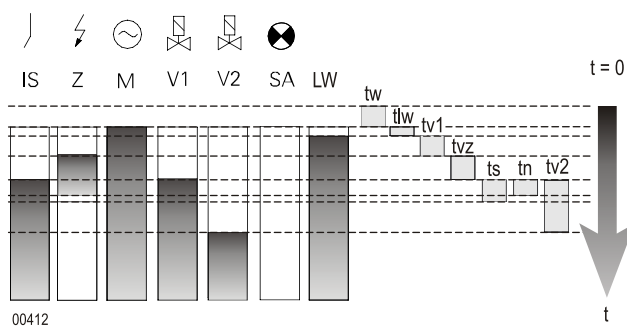
#### Coffret de commande et de sécurité DMG972 (OEN 355 GI)



<b>IS</b>	Sonde d'ionisation
<b>Z</b>	Allumage
<b>M</b>	Moteur du brûleur
<b>V1</b>	Électrovanne allure 1
<b>V2</b>	Électrovanne allure 2
<b>SA</b>	Indicateur de panne externe
<b>LW</b>	Pressostat d'air
<b>tlw</b>	Temps de réaction max du pressostat air = 60 s
<b>tv1</b>	Temps préventilation = 60 s
<b>tlik</b>	Commande volet d'air = 24 s
<b>tr</b>	Retour volet d'air
<b>tvz</b>	Temps de préallumage = 3s
<b>tz</b>	Temps d'allumage total = 6s
<b>ts</b>	Temps de sécurité = 3s
<b>tv2</b>	Temps de temporisation en allure 2 = 6s

**⚠** Le coffret de commande et de sécurité ne peut être emboîté sur le socle ou en être enlevé que si le courant a été coupé au moyen de l'interrupteur principal de l'installation de chauffage.  
Le coffret de commande et de sécurité est un dispositif de sécurité qu'il est interdit d'ouvrir.

#### Coffret de commande et de sécurité DMG991 (OEN 352 GI, OEN 353 GI)



<b>IS</b>	Sonde d'ionisation
<b>Z</b>	Allumage
<b>M</b>	Moteur du brûleur
<b>V1</b>	Électrovanne allure 1
<b>V2</b>	Électrovanne allure 2
<b>SA</b>	Indicateur de panne externe
<b>LW</b>	Pressostat d'air
<b>tw</b>	Temps d'attente = 10s
<b>tlw</b>	Temps de réaction max du pressostat air = 60 s
<b>tv1</b>	Temps préventilation = 60s
<b>tvz</b>	Temps de préallumage = 3s
<b>ts</b>	Temps de sécurité = 3s
<b>tn</b>	Temps de post-allumage = 2.5s
<b>tv2</b>	Temps de temporisation en allure 2 = 6s

**⚠** Le coffret de commande et de sécurité ne peut être emboîté sur le socle ou en être enlevé que si le courant a été coupé au moyen de l'interrupteur principal de l'installation de chauffage.  
Le coffret de commande et de sécurité est un dispositif de sécurité qu'il est interdit d'ouvrir.

## 2 Mise en sécurité

Le coffret de commande DMG 991 est piloté par un microprocesseur.

Dans le cas d'un dérangement, la LED reste allumée 10 secondes, puis le signal est interrompu par un code de dérangement, indiquant la nature de la panne.

### Description code de dérangement

I Impulsion courte    ■ Impulsion longue    . Pause courte    -- Pause longue

## 3 Diagnostic de panne

Code de dérangement	Nature de la panne	Origine de la panne
I ■ ■ ■ ■	Mise en dérangement pendant le temps de sécurité.	Pas de détection flamme.
■ ■ ■ I	Pressostat d'air en position de travail.	Contact pressostat d'air soudé (Pressostat défectueux ou mal branché).
I I I ■ ■	Pressostat d'air temps écoulé.	Pressostat d'air ne ferme pas dans le temps défini (Pressostat défectueux).
I I I I ■	Pressostat d'air s'ouvre.	Pressostat d'air s'ouvre pendant le démarrage ou le fonctionnement.
■ ■ ■ ■ I	Coupure de la flamme.	Coupure du signal de flamme pendant le fonctionnement.
I I ■ ■ ■ -- ■ ■ ■ ■ ■	Mise en dérangement manuelle ou externe.	Panne externe.
I I ■ ■ ■	Flamme résiduelle.	Sonde d'ionisation éventuellement défectueuse ou mal positionnée.

Le SATROPEN est un terminal de poche pour la visualisation des mises en dérangement et de l'intensité du signal de flamme. Il est disponible en option.

# Installation

## Recommandations pour le raccordement électrique

**⚠** Un dispositif de sectionnement à commande manuelle doit être utilisé pour isoler l'installation lors des travaux de maintenance, de nettoyage et de réparation. Il doit couper simultanément tous les conducteurs non mis à la terre. Cet interrupteur n'est pas fourni. Le brûleur est livré pour fonctionner avec une tension réseau monophasée de 230V - 50Hz.

**i** Ce brûleur ne nécessite pas le montage d'un relais thermique. Sur l'alimentation séparée un fusible de 10AT est nécessaire. Mettre une alimentation séparée pour le brûleur OEN 355 GI.

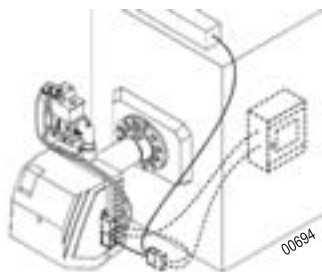
**Avant toute intervention sur le brûleur, ce dernier doit être déconnecté du réseau électrique. Réaliser l'installation et les branchements électriques selon les normes en vigueur. Vérifier que la terre soit correctement connectée.**

**i** Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'inversion entre la phase et le neutre (vérifier que la différence de potentiel entre le neutre et la terre est de 0 V). Sinon inverser la phase et le neutre.

Les câbles de raccordement sont munis de connecteurs normalisés selon DIN 4791.

### Dispositif de sécurité obligatoire pour le marché belge (Alimentation triphasée ou monophasée sans neutre)

Pour les réseaux non mis à la terre, il faut prévoir la mise en place d'un interrupteur différentiel qui sera branché entre la chaudière et le brûleur. Le boîtier se fixe sur le panneau latéral de la chaudière.



## Recommandations pour le raccordement gaz

Le raccordement entre le réseau de distribution de gaz et le groupe vannes doit être réalisé par un personnel qualifié. La section des tuyauteries doit être calculée pour que les pertes de charges n'excèdent pas 5% de la pression de distribution.

La tuyauterie d'alimentation doit être correctement purgée.

Le raccordement du gaz s'effectuera à l'aide d'un robinet d'arrêt marqué CE. Pour son installation on se reportera à la législation en vigueur.

**⚠** Combustible : Gaz naturel uniquement.  
Pression min. de raccordement du gaz naturel : 20 mbar.  
Pression max. de raccordement du gaz naturel : 300 mbar.

### Raccordement d'une électrovanne de sécurité

Le brûleur est équipé d'un connecteur pour le raccordement d'une électrovanne de sécurité sur l'alimentation gaz (Se reporter à la législation en vigueur).

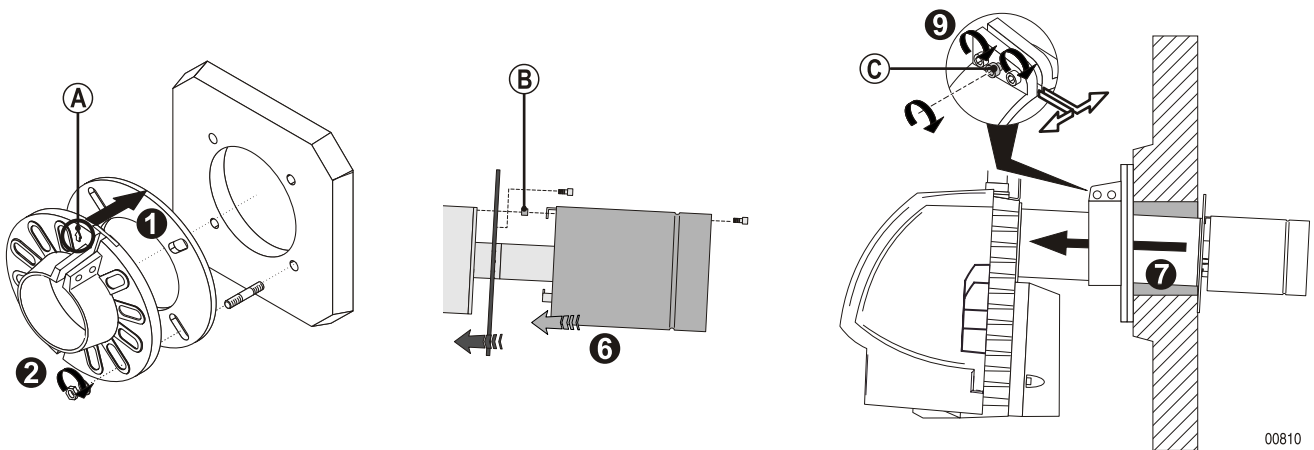
Respecter le schéma de raccordement électrique.

## Recommandations pour la Suisse

L'installation du brûleur doit être effectuée en respectant les directives suivantes :

- Prescriptions SSIGE - G1 : Installations au gaz - G3
- Prescriptions VKF (Groupement Cantonal des Assureurs)
- Prescriptions locales et cantonales

## 1 Montage de la bride coulissante / Positionnement du brûleur



- ➊ Monter le joint et la bride coulissante sur la chaudière en respectant le sens indiqué (A).
- ➋ Serrer les écrous .
- ➌ Serrer la vis (C).
- ➍ Pousser le tube intermédiaire dans la porte foyer.
- ➎ Combler le vide éventuel entre le tube intermédiaire et la porte foyer par un matériau isolant ignifugé.
- ➏ Monter l'ensemble tube flamme / plaque tube flamme sur le tube intermédiaire. Pour modifier la fente de recirculation, utiliser les entretoises livrées avec le brûleur (Voir : (B)).
- ➐ Pousser le brûleur dans la porte foyer de telle sorte que la plaque tube flamme touche le matériau isolant ignifugé. La fente de recirculation doit être tangente à la porte et libre de tout matériau d'isolation.
- ➑ Desserrer la vis (C).
- ➒ Serrer les vis de la bride coulissante.

*i* La proportion des gaz de recirculation est fonction de la fente de recirculation. Cette proportion de gaz exerce une influence directe sur le taux de NOx. Plus la fente de recirculation est grande, plus le taux de NOx est faible. Par contre, la stabilité de la flamme décroît. La fente de recirculation doit être réglée de façon à obtenir un taux de NOx le plus bas possible, avec une bonne stabilité de flamme.

## 2 Raccordement à la rampe gaz



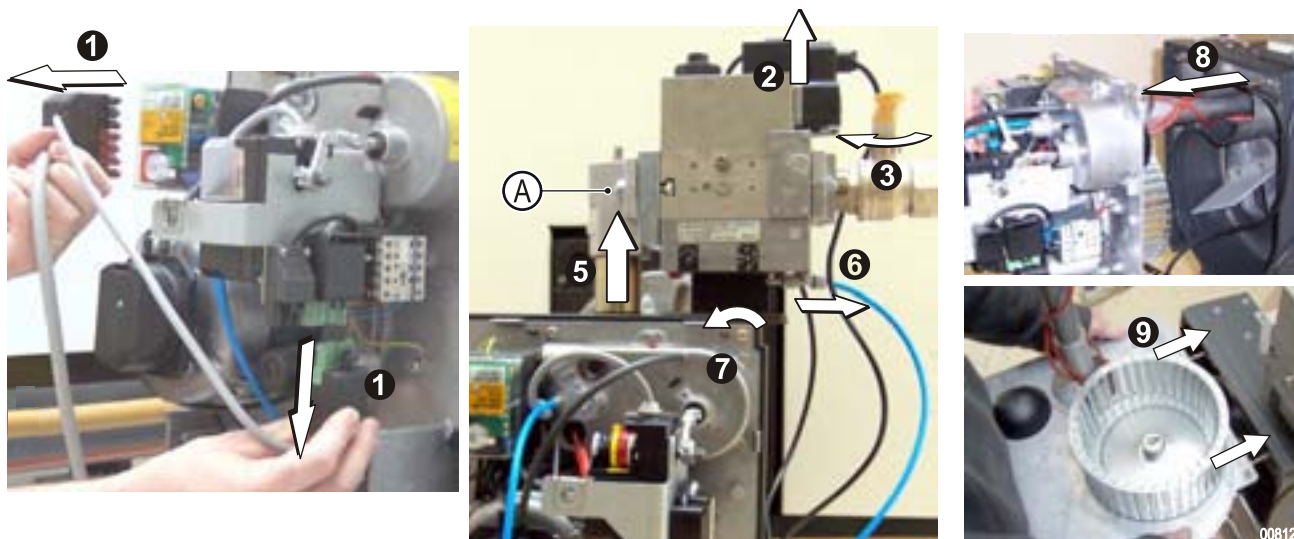
00811

- ➊ Fixer l'équerre de fixation du côté souhaité.
- ➋ Serrer les 2 vis .
- ➌ Positionner la rampe gaz .
- ➍ Serrer les 4 vis .
- ➎ Brancher le flexible de prise de pression air .
- ➏ Introduire la bride coulissante du gaz dans l'orifice de raccordement.
- ➐ Serrer les écrous .
- ➑ Brancher les connecteurs sur le pressostat gaz et la rampe gaz.

**⚠** Utiliser uniquement les vis livrées avec le brûleur. Des vis non adaptées peuvent endommager la rampe gaz et provoquer des fuites ! Changer le joint dès qu'il donne des signes d'usure.



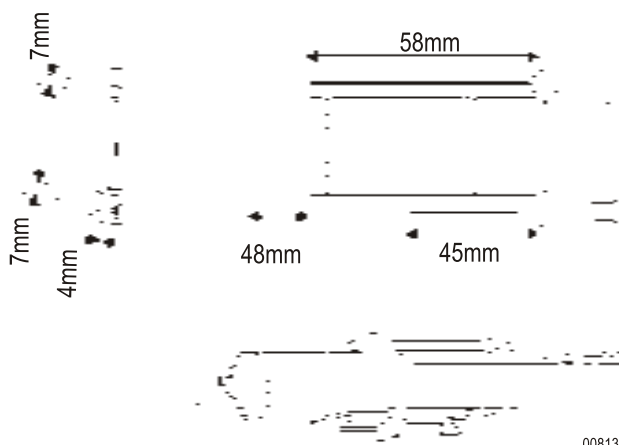
### 3 Mise en position de maintenance



- ❶ Débrancher les connecteurs électriques de raccordement.
- ❷ Débrancher les connecteurs de la rampe gaz.
- ❸ Fermer la vanne d'arrivée gaz.
- ❹ Desserrer les écrous (A).
- ❺ Tirer la bride coulissante du gaz vers le haut.
- ❻ Enlever le flexible de prise de pression air .
- ❼ Desserrer les 5 vis de verrouillage rapide.
- ❽ Extraire la platine porte-composants de la carcasse.
- ❾ Positionner la platine porte-composants sur les vis de la carcasse.

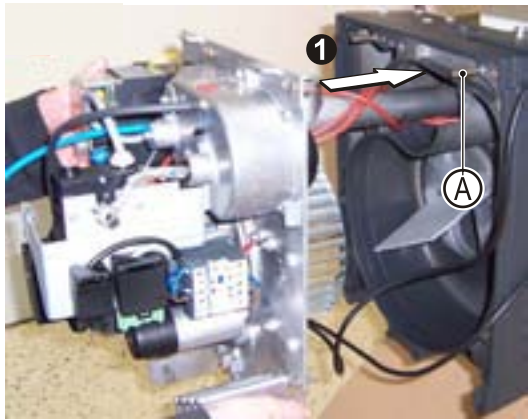
**⚠** Eviter tout effort mécanique sur la turbine. Ne pas se servir de la turbine comme point d'appui, afin d'éviter son voilage.

### 4 Contrôle de la position des électrodes d'allumage / sonde d'ionisation



- ❶ Contrôler les cotes indiquées ci-dessus.
- ❷ Positionner impérativement les électrodes tel que préconisé sur le dessin afin d'obtenir un allumage optimal.
- ❸ Plier légèrement les électrodes pour ajuster les cotes.

## 5 Mise en position de fonctionnement

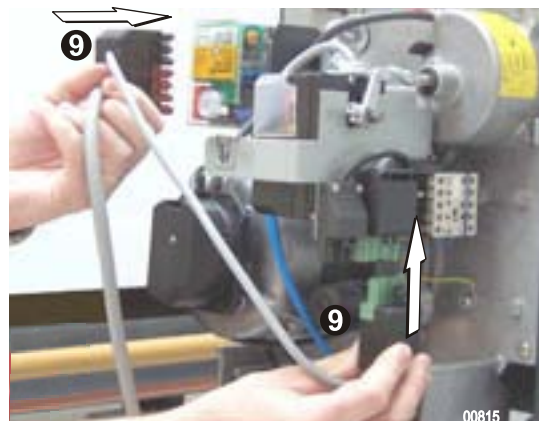
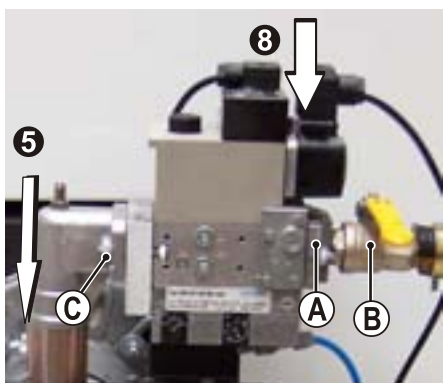


- 1 Introduire prudemment la ligne gaz dans le tube flamme.
  - 2 Fixer la platine porte-composants sur la carcasse.
  - 3 Serrer les 5 vis de verrouillage rapide.
- i* Les deux goujons (A) servent de guidage pour le positionnement de la platine porte-composants.

## 6 Raccordements gaz et électrique

- i* Assurer l'étanchéité du circuit gaz de l'ensemble brûleur selon les normes en vigueur (raccordement rampe gaz) en appliquant une matière d'étanchéité sur les différents filets.

**⚠ Par mesure de sécurité, ne brancher l'alimentation gaz qu'au moment du démarrage.**



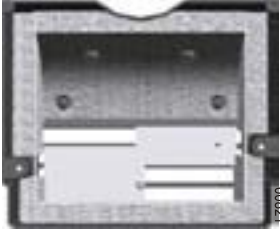
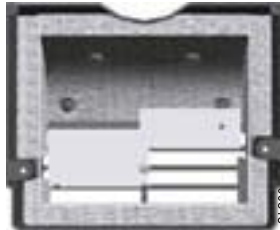
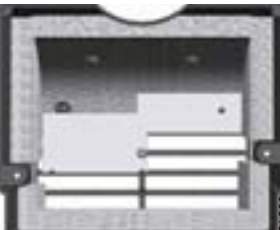
- 1 Prendre les dimensions et réaliser l'ajustement du tuyau de raccordement gaz.
- 2 Démonter la bride d'entrée (A) et la visser sur le tuyau de raccordement (B).
- 3 Enlever le bouchon de protection du filtre tamis .
- 4 Vérifier la présence des joints toriques sur la bride d'entrée et sur le filtre tamis.
- 5 Introduire la bride coulissante du gaz dans l'orifice de raccordement.
- 6 Serrer les 2 écrous (C).
- 7 Contrôler l'étanchéité.
- 8 Brancher les connecteurs sur le pressostat gaz et la rampe gaz.
- 9 Brancher les connecteurs électriques de raccordement.

## Réglages préconisés

### Optimisation acoustique (Seulement pour OEN 355 GI)

Le schéma représente la vue intérieure du caisson d'air.

Positionner l'opercule selon la puissance souhaitée. Fixer l'opercule.

Position (Opercule)	Puissance maximale obtenue	Gain acoustique
	250 kW	2 dBA
	350 kW	1.5 dBA
	405 kW (Réglage d'usine)	1 dBA

## 1 Réglage du brûleur

### Recommandations pour le réglage du brûleur

- Régler le brûleur finement de manière à ce qu'il réponde aux exigences des réglementations locales en vigueur.
- Il est important que le parcours des produits de la chaudière soit étanche, afin d'éviter des erreurs de mesure.
- Pour effectuer les mesures de combustion, il faut que la chaudière soit à la température de service.
- Pour mesurer la pression d'air, brancher un manomètre sur le té de prise de consigne d'air, utiliser le bout de tuyau bleu livré avec le brûleur. En aucun cas il ne faut couper ou percer le bouchon du té. Il faut le dévisser et brancher le tuyau du manomètre sur le té à l'aide du raccord plastique pour effectuer la mesure.

### Calcul de la puissance enfournée

G 20	$Q = \frac{P_{atm} + P_{gaz}}{110} \times V$
G 25	$Q = \frac{P_{atm} + P_{gaz}}{127} \times V$

Q : Puissance brûleur (kW)

P<sub>atm</sub> : Pression atmosphérique (mbar)

P<sub>gaz</sub> : Pression du gaz au compteur (mbar)

V : Débit gaz au compteur (m<sup>3</sup>/h)

### Réglages préconisés

Type	Puissance brûleur (kW)	Pression gaz (mbar)		Pression de l'air (mbar)	Réglage du débit d'air		Réglage de la rampe gaz				Valeur CO <sub>2</sub> (%)	Pression au foyer
		G20	G25		Graduation (A)	Servomoteur ST1 / ST2	G20		G25			
							N	V	N	V		
OEN 352 GI	55 / 100	0.9 / 3.2	1.5 / 4.9	0.6 / 3.5	5 / 10	10 / 28	0.3	0.8	0.9	1.1	9.5 / 10	-
	65 / 130	1.3 / 5.4	2 / 8.5	1 / 6.8	6 / 15.5	12 / 39	0.3	0.75	0.9	1.1		-
	75 / 180	1.75 / 9	2.4 / 14*	1.8 / 11.7	7 / 32	15 / 68	0.3	0.75	0.3	1.1		-
OEN 353 GI	70 / 150	1 / 4.9	1.4 / 7.3	1.1 / 5.3	6.5 / 13.5	15 / 35	0	0.95	0	1.4	9.5 / 10	-
	90 / 200	1.6 / 8.3	2.4 / 12.3	1.7 / 8.2	8 / 21	18 / 55	0	0.95	0	1.4		-
	110 / 250	2.6 / 12.5	4 / 18.6*	2.9 / 13.2	10.5 / 52	20 / 110	0	1	0	1.5		-
OEN 355 GI	160 / 250	1.2 / 4.4	1.8 / 6.6	3.3 / 7.5	-	33 / 47	- 1	0.7	-	-	9.5 / 10	1
	200 / 300	2.4 / 6.2	3.6 / 9.3	4.5 / 10.5	-	37 / 50	- 0.75	0.65	-	-		1
	230 / 350	2.8 / 7.6	4.2 / 11.4	5.8 / 13.7	-	44 / 67	- 0.5	0.55	-	-		1
	270 / 405	3.6 / 9.3	5.4 / 14	7.5 / 17.2	-	49 / 100	- 0.75	0.55	-	-		0.5

En gris : réglage d'usine.

Allure min / Allure max.

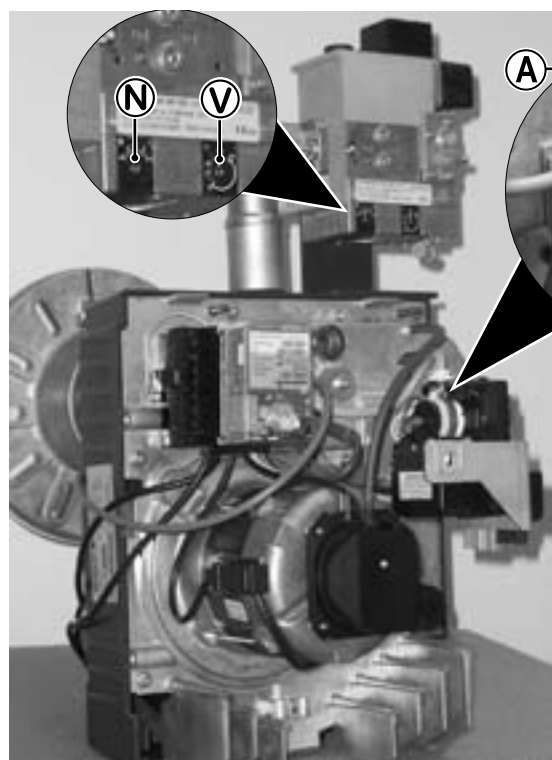
\*Pression minimale amont vanne : 27 mbar

## Réglage du brûleur

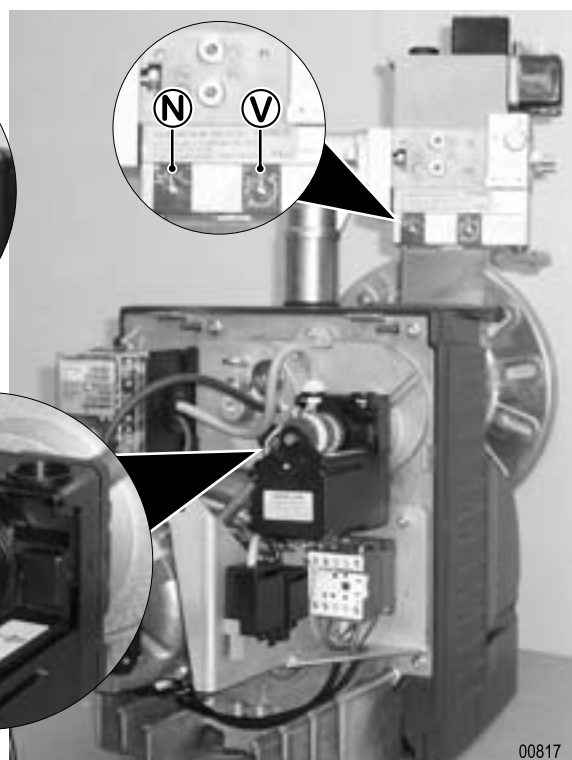
- ❶ Démarrer le brûleur.
- ❷ Contrôler la combustion et la stabilité de la flamme.
- ❸ Ajuster la combustion de l'allure max. avec la vis de réglage **V**.
- ❹ Ajuster la combustion de l'allure min. avec la vis de réglage **N**.
- ❺ Contrôler à nouveau la combustion en allure max.
- ❻ Contrôler la puissance de l'allure max. Si la puissance est différente de la puissance désirée, modifier la valeur de la came **ST2**.
- ❼ Effectuer un aller/retour au servomoteur pour réinitialiser la position de la came **ST2**.
- ❽ Contrôler la puissance de l'allure min. Si la puissance est différente de la puissance désirée, modifier la valeur de la came **ST1**.
- ❾ Effectuer un aller/retour au servomoteur pour réinitialiser la position de la came **ST1**.
- ❿ Réajuster l'hygiène de combustion en affinant **N** et **V** (le réglage de la puissance a légèrement modifié les réglages de **N** et **V**).
- ⓫ Reporter les réglages effectués dans le tableau "Fiche de Contrôle" de la notice d'utilisation.
- ⓬ Contrôler le démarrage du brûleur.

En cas de problème de réglage de la vanne, s'assurer que par une augmentation de **V**, on obtienne encore une augmentation de la pression du gaz en aval de la rampe gaz. Si ce n'est pas le cas, la puissance ne pourra plus être augmentée : procéder à une diminution de **V** et à un nouveau réglage de la rampe gaz.

OEN 352 GI / OEN 353 GI



OEN 355 GI



## 2 Réglage du pressostat air

Le pressostat air permet de mettre le brûleur en sécurité s'il détecte un manque d'air.

La prise d'air + doit être raccordée au brûleur.

La prise d'air - doit toujours être à la pression atmosphérique.

- i** Le pressostat air des brûleurs OEN 352 GI/OEN 353 GI est réglé d'usine sur 1.05 mbar et ne doit pas être modifié.  
Le pressostat air des brûleurs OEN 355 GI est réglé d'usine sur 1.9 mbar et ne doit pas être modifié.

## 3 Réglage du pressostat gaz

Le pressostat gaz permet de mettre le brûleur en position d'attente si la pression réseau devient trop basse (redémarrage automatique dès que la pression gaz redevient normale).

- Préréglage d'usine : 14 mbar.
- Plage de réglage : 5 à 50 mbar.

- 1 Noter la pression gaz au niveau du compteur.
- 2 Utiliser le tableau ci-dessous pour le réglage du pressostat gaz.

<b>Pression alimentation (mbar)</b>	20	25*	300
<b>Seuil de réglage min. préconisé (mbar)</b>	15	18*	50
<b>Réglage du pressostat gaz</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mettre le brûleur en allure max</li><li>• Fermer progressivement le robinet d'arrivée gaz jusqu'à ce que la pression lue en aval de la rampe gaz diminue</li><li>• Tourner le bouton du pressostat jusqu'à ce que le brûleur se mette en attente</li></ul>		

\*Seulement pour G25.

-  **A l'issue du réglage, ne pas retoucher la position du pressostat gaz.**

## 4 Mesure du signal de flamme

Pour réaliser la mesure du courant d'ionisation, extraire la fiche du câble d'ionisation et insérer un micro-ampèremètre. Pour un bon fonctionnement du brûleur, le courant de sonde doit être supérieur à 10  $\mu$ A.

*i* Une inversion dans le branchement entre la phase et le neutre influe sur la valeur de l'ionisation. Procéder à l'inversion phase / neutre.

## 5 Réglage de la régulation RWF40 pour les brûleurs

### Réglage de la combustion

Pour les brûleurs OEN 350 GI, les réglages des paramètres de combustion sont à effectuer à l'aide de la régulation RWF40.

- Appuyer 5 secondes sur la touche **EXIT** de la régulation pour passer en mode manuel.
- Agir sur les touches **▲** et **▼** pour régler l'ouverture du volet d'air.
- Régler la rampe gaz afin d'ajuster les valeurs de O<sub>2</sub>.
- Appuyer 5 secondes sur la touche **EXIT** de la régulation pour revenir en mode automatique.

### Réglage des paramètres de la régulation RWF40

La régulation RWF40 est pré-réglée pour que les paramètres par défaut conviennent à une majorité d'installations.

Contrôler et adapter uniquement les paramètres suivants :

Paramètre	SPL	SPH	H	TUNE
<b>Description</b>	Limite inférieure de consigne sous laquelle la chaudière risque de condenser	Température maximale de service dans la chaudière	Pente de la courbe chauffe	Adaptation automatique des paramètres PID de la régulation
<b>Valeur préconisée</b>	45°C	75/95°C	--	--
<b>Remarque</b>	Se reporter à la documentation de la chaudière pour affiner ce paramètre	Se reporter à la documentation de la chaudière pour affiner ce paramètre	Se reporter aux prescriptions locales	Ne pas utiliser cette fonction lorsque l'écart angulaire entre les cames ST1 et ST2 du servomoteur est inférieur à 35°

*i* Pour tout renseignement supplémentaire concernant le réglage et les fonctionnalités du RWF40, on se reportera à la notice ci-jointe.

Pour accéder aux paramètres de la régulation procéder comme suit :

- Appuyer plus de 2 secondes sur la touche **PGM** pour accéder au mode du niveau opérateur.
- Appuyer plusieurs fois sur **PGM** pour accéder au paramètre à régler.
- Régler la valeur du paramètre à l'aide des touches **▲** et **▼**.
- Quitter le mode du niveau opérateur en appuyant sur **EXIT**.



## Contrôle de fonctionnement

Lors de la mise en service ou après une révision du brûleur, effectuer les contrôles suivants :

Tentative de démarrage, le robinet d'arrêt du gaz étant fermé et le contact du pressostat gaz étant ponté.	➔	A l'issue du temps de sécurité, le coffret de commande et de sécurité doit se mettre en sécurité. Le brûleur s'arrête.
En position de fonctionnement, le contact du pressostat gaz étant ponté, fermer le robinet d'arrêt gaz.	➔	Après disparition de la flamme, le coffret de commande et de sécurité doit se mettre en sécurité. Le brûleur s'arrête.
Pendant le fonctionnement, extraire le tuyau du pressostat d'air.	➔	Le coffret de commande se met en sécurité. Le brûleur s'arrête.
Ponter le contact du pressostat air avant le démarrage.	➔	Le brûleur ne démarre pas. Coffret de commande en sécurité durant la préventilation.

## Contrôles finaux

**Avant de quitter l'installation, l'installateur doit :**

- S'assurer du bon fonctionnement des équipements de la chaudière et des thermostats.
- S'assurer du bon réglage des thermostats.
- Vérifier que l'ouverture d'amenée d'air neuf corresponde aux normes en vigueur.
- Remplir la fiche de contrôle au dos des instructions d'utilisation.
- Noter sur les instructions d'utilisation son nom et son numéro de téléphone.
- Attirer l'attention de l'utilisateur de l'installation sur les instructions d'utilisation qui accompagnent ce document, et en particulier sur le paragraphe "Brûleur est en sécurité".
- Remettre la notice d'utilisation à l'utilisateur.

## Entretien du brûleur

Le brûleur et la chaudière doivent être vérifiés, **nettoyés et réglés au moins une fois par an**.

Ces opérations doivent être effectuées par un professionnel qualifié.

### Procédure d'entretien

1. Démarrer le brûleur.
2. Effectuer les mesures de combustion et le contrôle de fonctionnement.
3. Noter les résultats de mesure sur la fiche de contrôle au dos des instructions d'utilisation.
4. Couper l'interrupteur principal de l'installation de chauffage et déconnecter le brûleur de l'installation électrique.
5. Contrôler l'état de la chambre de combustion et des circuits de fumées. Faire effectuer le ramonage, si nécessaire.
6. Désassembler et nettoyer tous les composants du brûleur.
7. Remplacer les pièces défectueuses.
8. Mise en position de fonctionnement du brûleur.
9. Contrôler les connexions électriques sur le brûleur.
10. Contrôler l'étanchéité de tous les raccords gaz.
11. Enclencher l'interrupteur principal de l'installation de chauffage et régler le brûleur.
12. Réaliser les mesures de combustion (chaudière en état de service).
13. Noter les résultats des mesures effectuées et le matériel remplacé sur la fiche de contrôle au dos des instructions d'utilisation.
14. Effectuer un contrôle final de fonctionnement et les contrôles finaux.



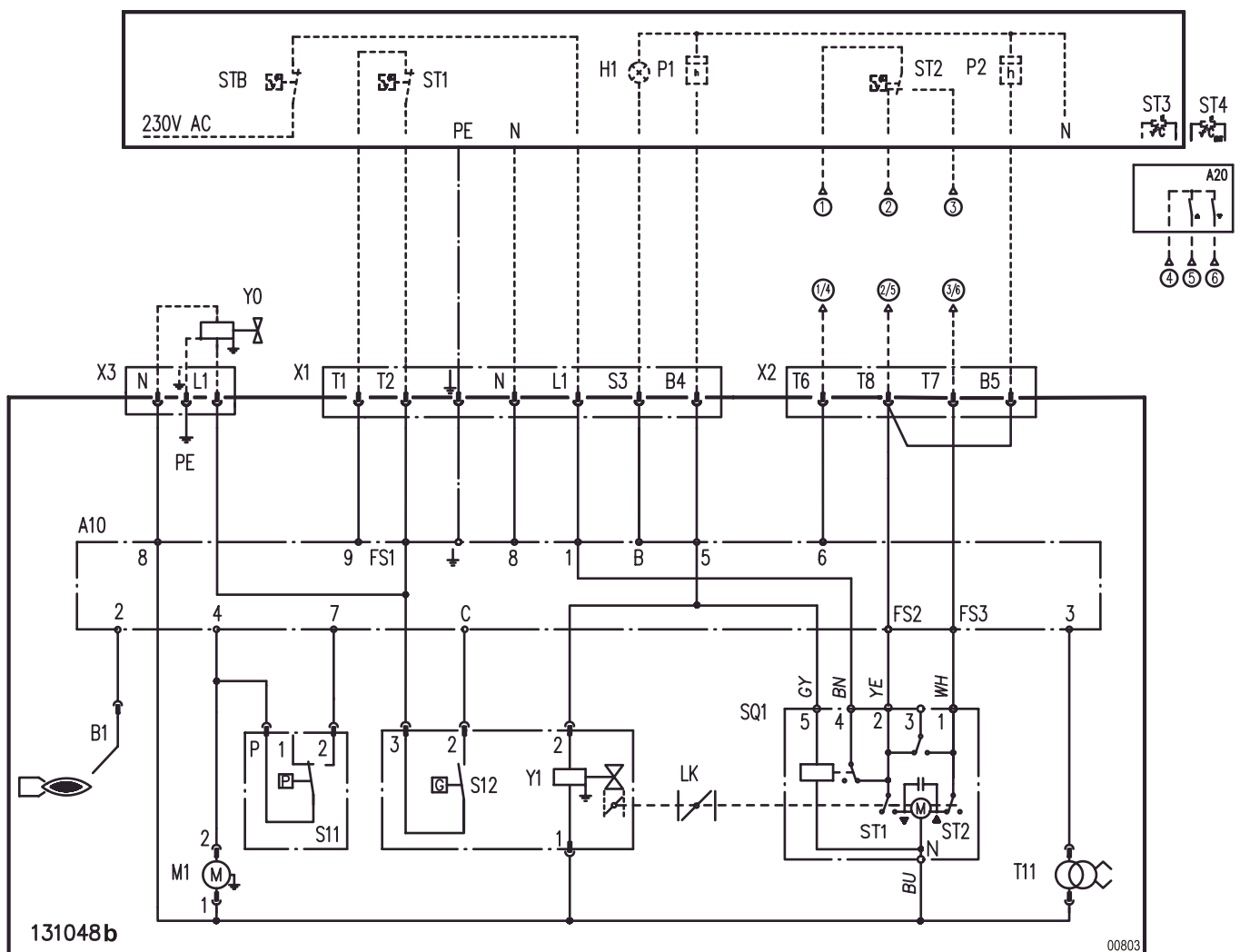
# Schéma électrique

## 1 OEN 352 GI / OEN 353 GI

### Légende

<b>A10</b>	Coffret de commande et de sécurité
<b>A20</b>	Régulation
<b>B1</b>	Sonde d'ionisation
<b>H1</b>	Voyant défaut brûleur déporté
<b>M1</b>	Moteur turbine
<b>P1</b>	Compteur horaire Allure 1
<b>P2</b>	Compteur horaire Allure 2
<b>S11</b>	Pressostat air
<b>S12</b>	Pressostat gaz
<b>ST1</b>	Thermostat allure 1
<b>ST2</b>	Thermostat allure 2 / Régulation
<b>ST3</b>	Sonde de température de départ
<b>ST4</b>	Sonde de température extérieure
<b>STB</b>	Thermostat de sécurité

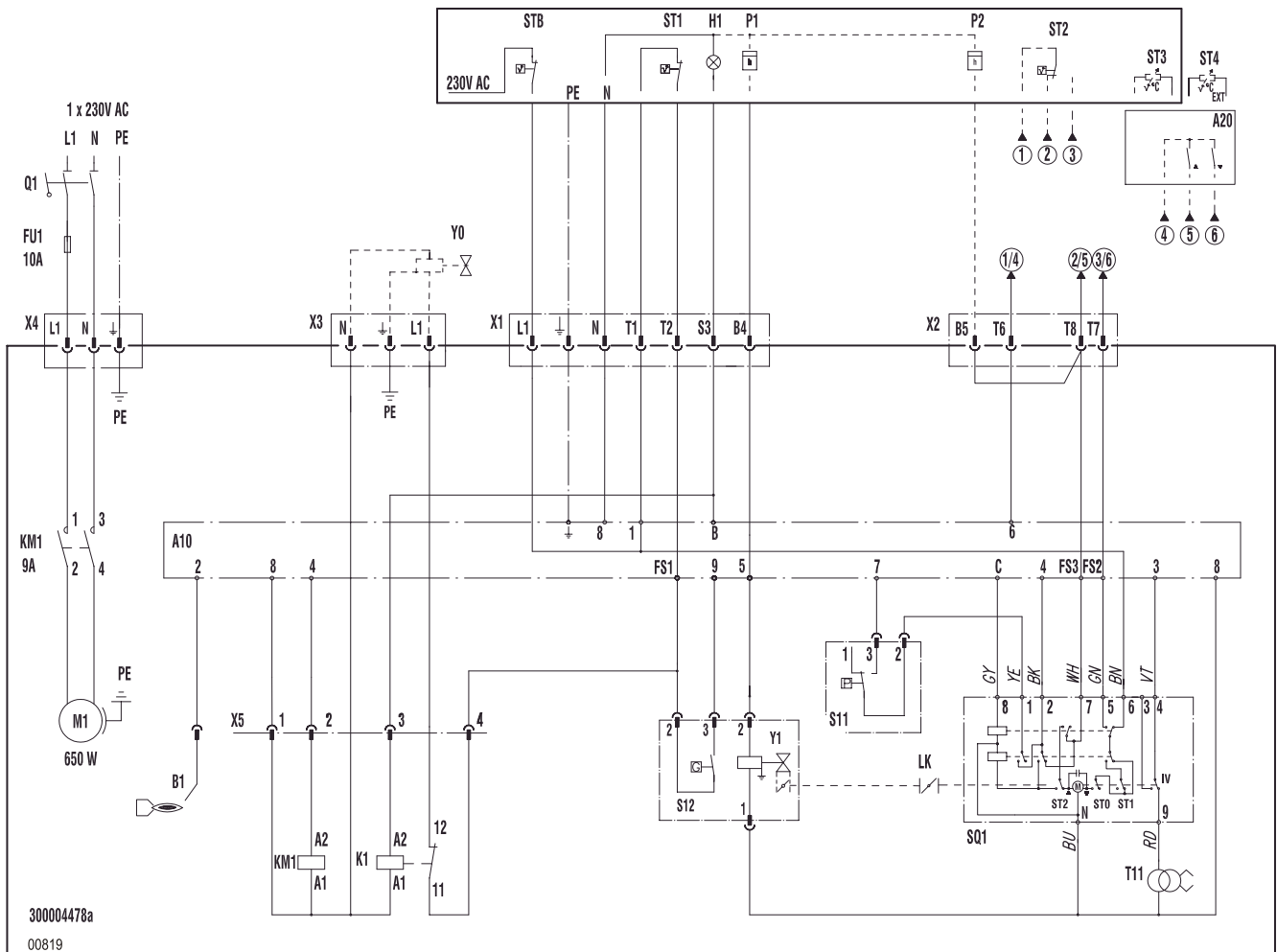
<b>SQ1</b>	Servomoteur volet d'air
<b>T11</b>	Transformateur d'allumage
<b>X1</b>	Connecteur 7 pôles (Raccordement du brûleur à la chaudière)
<b>X2</b>	Connecteur 4 pôles (Raccordement du brûleur à la chaudière)
<b>X3</b>	Connecteur 3 pôles (Raccordement électrique de l'électrovanne)
<b>X4</b>	Connecteur 5 pôles (Alimentation séparée)
<b>Y0</b>	Electrovanne de sécurité
<b>Y1</b>	Electrovanne gaz
<b>K1</b>	Relais
<b>KM1</b>	Contacteur



Légende

- A10** Coffret de commande et de sécurité
- A20** Régulation
- B1** Sonde d'ionisation
- H1** Voyant défaut brûleur déporté
- M1** Moteur turbine
- P1** Compteur horaire Allure 1
- P2** Compteur horaire Allure 2
- S11** Pressostat air
- S12** Pressostat gaz
- ST1** Thermostat allure 1
- ST2** Thermostat allure 2 / Régulation
- ST3** Sonde de température de départ
- ST4** Sonde de température extérieure
- STB** Thermostat de sécurité

- SQ1** Servomoteur volet d'air
- T11** Transformateur d'allumage
- X1** Connecteur 7 pôles  
(Raccordement du brûleur à la chaudière)
- X2** Connecteur 4 pôles  
(Raccordement du brûleur à la chaudière)
- X3** Connecteur 3 pôles  
(Raccordement électrique de l'électrovanne)
- X4** Connecteur 5 pôles  
(Alimentation séparée)
- Y0** Electrovanne de sécurité
- Y1** Electrovanne gaz
- K1** Relais
- KM1** Contacteur



## Incidents de fonctionnement

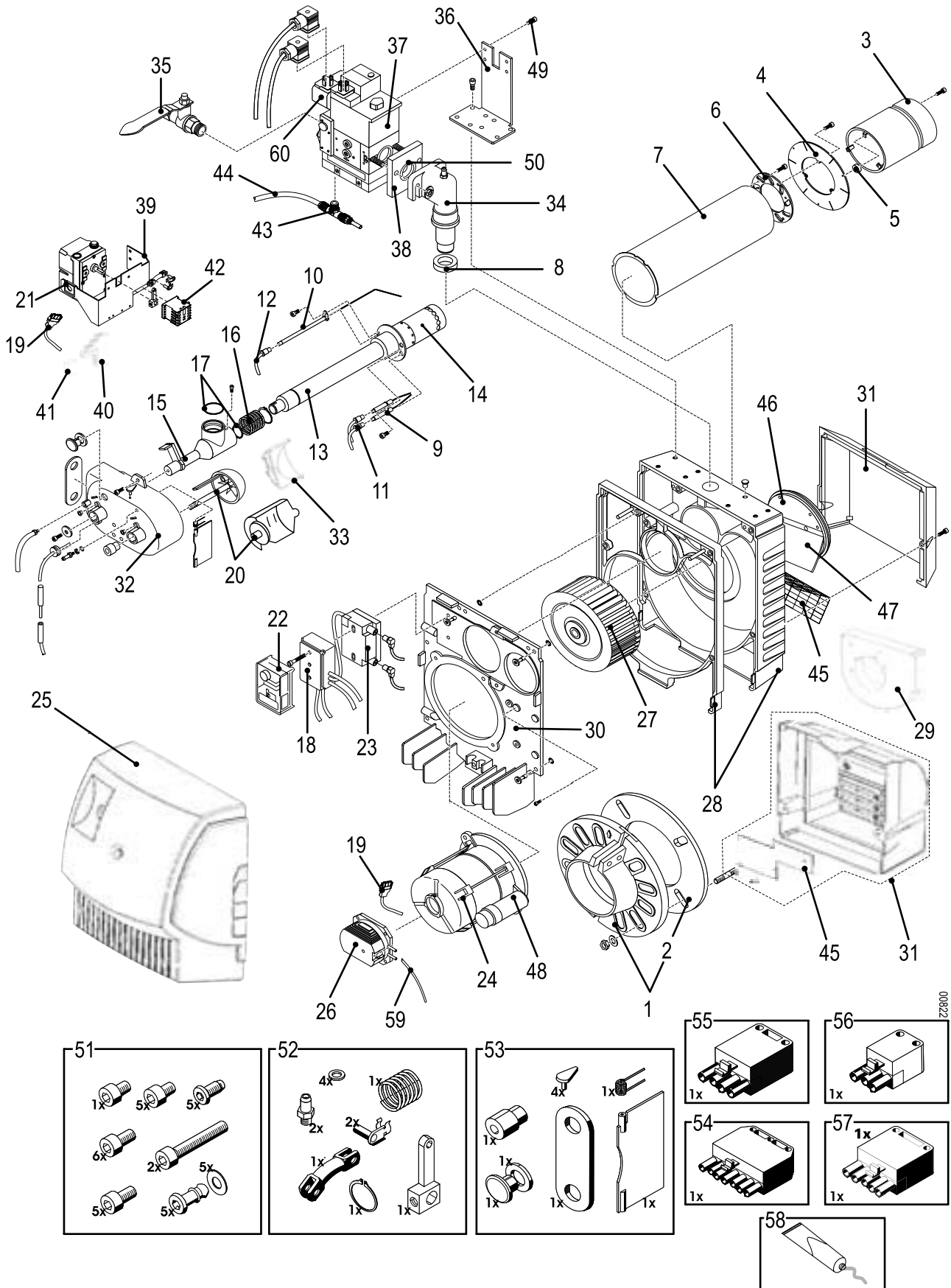
**Avant toute intervention, le professionnel doit effectuer les contrôles suivants :**

- La chaudière et le brûleur sont-ils sous tension (voyant allumé, thermostat de sécurité enclenché)?
- La régulation ou le thermostat chaudière sont-ils en demande de chaleur (mettre en demande) ?
- L'alimentation en gaz est-elle assurée ?
- Le circuit de fumées est-il en état de permettre une bonne combustion (Date du dernier nettoyage) ?

Défauts	Causes probables	Remède
Le coffret de commande et de sécurité reste en sécurité après le 1er réarmement, ou refuse d'accomplir son cycle	X Coffret de sécurité défectueux	⇒ Remplacer le coffret de commande et de sécurité
Coffret de commande et de sécurité en attente dès la mise sous tension	X Vanne d'arrivée gaz fermée	⇒ Ouvrir la ou les vannes gaz
	X Pressostat gaz mal réglé ou défectueux	⇒ Régler ou remplacer
Moteur ne tourne pas	X Moteur débranché	⇒ Brancher
	X Fil du condensateur déconnecté	⇒ Brancher le fil
	X Condensateur défectueux	⇒ Remplacer
	X Moteur grillé ou grippé	⇒ Remplacer
	X Turbine coincée	⇒ Nettoyer ou remplacer
Brûleur en attente après une courte période de fonctionnement	X Pressostat gaz mal réglé ou défectueux	⇒ Régler
	X Chute de pression gaz amont au moment de l'allumage	⇒ Vérifier si le diamètre de la tuyauterie est correct ⇒ Vérifier la pression du poste de détente ⇒ Vérifier l'état du filtre gaz, le nettoyer ⇒ Aviser le distributeur de gaz si nécessaire
Coffret de commande en sécurité durant la préventilation	X Pressostat air défectueux	⇒ Remplacer le pressostat air
	X Tube de liaison de prise de pression au pressostat bouché ou débranché	⇒ Démontez le tube et le nettoyer ou le brancher
	X Coffret de sécurité défectueux	⇒ Remplacer
Le brûleur ne s'allume pas et passe en sécurité	X Air dans la conduite gaz	⇒ Purger la conduite d'arrivée gaz
	X Transformateur d'allumage défectueux	⇒ Remplacer le transformateur d'allumage
	X Electrodes d'allumage à la masse ou mal positionnées	⇒ Régler ou remplacer
	X Câble HT débranché ou coupé	⇒ Brancher ou remplacer
	X Vanne défectueuse, débranchée ou mauvais contact dans le câblage	⇒ Remplacer ou brancher
	X Mauvais mélange gaz/air	⇒ Régler la vanne, le volet d'air
	X Câble raccordement vanne débranché	⇒ Brancher
Le brûleur s'allume et passe en sécurité	X Mauvais contact au niveau du coffret de commande et de sécurité	⇒ Vérifier les contacts entre le coffret de commande et les électrodes
	X Coffret de sécurité défectueux	⇒ Remplacer
	X Phase et neutre inversés	⇒ Brancher phase et neutre
	X Electrode d'ionisation mal réglée ou défectueuse	⇒ Régler ou remplacer
	X Mauvaise masse générale	⇒ Contrôler les fils de terre
Le brûleur passe en sécurité en cours de marche (passage d'allure)	X Mauvaise combustion	⇒ Régler la combustion
	X Coffret de sécurité défectueux	⇒ Remplacer
	X Sonde d'ionisation mal réglée	⇒ Régler
	X Mauvais accrochage de la flamme	⇒ Modifier réglage brûleur
Le brûleur ne s'arrête pas	X Mauvaise combustion	⇒ Réglage de la combustion
	X Coffret de sécurité défectueux	⇒ Régler ou remplacer
	X Organes régulateur (thermostat chaudière - pressostat...) raccordés aux bornes "thermostat" ne coupent pas	⇒ Vérifier les réglages et remplacer éventuellement
Brûleur en sécurité ou à l'arrêt	X Coffret de sécurité défectueux	⇒ Remplacer
	X Diamètre de la rampe non conforme en fonction de la nature et de la pression de distribution gaz	⇒ Remplacer la rampe par le modèle approprié ⇒ Vérifier la pression du poste de détente ⇒ Vérifier l'état du filtre gaz, le nettoyer ⇒ Vérifier le diamètre des tuyauteries gaz ⇒ Aviser le distributeur de gaz si nécessaire
Le brûleur fonctionne par à-coups	X Mauvais mélange gaz/air	⇒ Agir sur le réglage du volet d'air
	X Mauvais accrochage de la flamme	⇒ Agir sur le réglage du volet d'air ⇒ Agir sur le réglage de la rampe gaz
	X Tenir compte de la pression foyer	⇒ Utiliser le set de raccordement pression foyer chaudière / pression foyer rampe gaz
Après un arrêt le brûleur ne redémarre pas	X Organe de régulation non enclenché	⇒ Vérifier les réglages
	X Asservissement pompe chauffage ou extracteur de tirage disjoncté	⇒ Vérifier les réglages ⇒ Remplacer éventuellement
	X Aquastat de sécurité à réarmement disjoncté	⇒ Réarmer
Le brûleur ne passe pas en 2ème allure	X Thermostat chaudière mal réglé ou défectueux ou connexion 2ème allure mal faite	⇒ Régler, connecter ou remplacer
	X Servomoteur bloqué ou défectueux	⇒ Déplacer manuellement le servomoteur entre les deux positions de réglages, si pas d'amélioration, le remplacer
Brûleur passe directement en 2ème allure	X Coffret de sécurité défectueux	⇒ Remplacer
	X Erreur de câblage	⇒ Vérifier
	X Coffret de sécurité défectueux	⇒ Remplacer

## Pièces de rechange - OEN 350 GI - 300005772-002 - D

Pour commander une pièce de rechange, indiquer le numéro de référence situé en face du repère désiré.



00822

Rep	Désignation	Référence	Modèles	Rep	Désignation	Référence	Modèles
1	Matériel de fixation Ø120	111942					
2	Joint Ø120	140993					
3	Tube flamme Ø185	106827	OEN 352 GI	35	Robinet gaz Rp 3/4" + Bride	105652	Option OEN 352 GI
		106116	OEN 353 GI		Robinet gaz Rp 1"1/4 + Bride	105843	Option OEN 353 GI, OEN 355 GI
	Tube flamme Ø215	106125	OEN 355 GI	36	Support de vanne MBVEF 407	105729	OEN 352 GI
4	Plaque tube flamme	106319	OEN 352 GI, OEN 353 GI		Support de vanne MBVEF 412	105733	OEN 353 GI, OEN 355 GI
		106320	OEN 355 GI	37	Rampe gaz (MBVEF 407)	105751	OEN 352 GI
5	Entretoises	106271			Rampe gaz (MBVEF 412)	105752	OEN 353 GI, OEN 355 GI
6	Injecteur air	105836	OEN 352 GI	38	S/E bride	106108	OEN 352 GI
		105837	OEN 353 GI		S/E bride	106109	OEN 353 GI OEN 355 GI
		105838	OEN 355 GI				
7	Tube intermédiaire court Ø120	105739	OEN 352 GI, OEN 353 GI	39	Support capot	108879	OEN 352 GI, OEN 353 GI
	Tube intermédiaire long Ø120	300008164	OEN 355 GI			200003751	OEN 355 GI
8	Joint	104728				Support capot + Contacteur	200005352
9	Electrodes d'allumage	106050		40	Support relais auxiliaire	130788	OEN 355 GI
10	Sonde d'ionisation	106049		41	Relais auxiliaire	131079	OEN 355 GI
11	Câbles d'allumage	105826	OEN 352 GI, OEN 353 GI	42	Contacteur	130441	OEN 355 GI
		200004780	OEN 355 GI	43	Raccord T	105823	OEN 355 GI
12	Câble sonde d'ionisation	105801		44	Flexible de prise de pression	085378	OEN 355 GI
13	Ligne gaz courte complète	108845	OEN 352 GI	45	Grille de protection	105357	OEN 352 GI, OEN 353 GI
	Ligne gaz courte complète	108846	OEN 353 GI		Opercule	200004610	OEN 355 GI
	Ligne gaz longue complète	200005354	OEN 355 GI	46	Bride d'entrée d'air	102174	OEN 352 GI, OEN 353 GI
14	Pot de recirculation interne	108843		200003714		OEN 355 GI	
15	Coude	106098	OEN 352 GI, OEN 353 GI	47	Duo-press®	103245	OEN 352 GI
		300008060	OEN 355 GI			102731	OEN 353 GI
16	Ressort	105747				103918	OEN 355 GI
17	Joint torique	104690		48	Condensateur complet	105660	OEN 352 GI, OEN 353 GI
18	Socle avec câblage	131091	OEN 352 GI, OEN 353 GI			105661	OEN 355 GI
		200005397	OEN 355 GI	49	Jeu de vis autotaraudeuses pour rampe gaz	105833	
19	Câblage	200003754	OEN 355 GI	50	Joint torique MBVEF 407	105846	
20	Cône	103531	OEN 352 GI, OEN 353 GI		Joint torique MBVEF 412	105842	
	Volet d'air	200003730	OEN 355 GI	51	Set visserie	105844	
21	Servomoteur	131103	OEN 352 GI, OEN 353 GI	52	Matériel spécial métal	106060	
		200005398	OEN 355 GI	53	Matériel spécial matière plastique	104696	
22	Coffret de commande et de sécurité DMG991	131090	OEN 352 GI, OEN 353 GI	54	Connecteur 7 pôles	100180	
	Coffret de commande et de sécurité DMG972	130820	OEN 355 GI	55	Connecteur 4 pôles	100182	
23	Transformateur d'allumage	101653		56	Connecteur 3 pôles	125664	
24	Moteur 380 W	103312	OEN 352 GI, OEN 353 GI	57	Connecteur 5 pôles	072989	
	Moteur 650 W	130501	OEN 355 GI	58	Graisse hautes températures	104444	
25	Capot	200003732		59	Tube de pression	078123	
26	Pressostat air	105828	OEN 352 GI, OEN 353 GI	60	Pressostat gaz GW 50 A5	181045	
		200006081	OEN 355 GI	-	Set protection différentielle	130710	Option
27	Turbine Ø180x70	300013151	OEN 352 GI, OEN 353 GI	-	Interrupteur +/-	130716	Option
	Turbine Ø180x90	300013152	OEN 355 GI	-	VPS 504	104729	Option
28	Carcasse	105650	OEN 352 GI, OEN 353 GI	-	Régulation RWF40	131020	Option
	Carcasse et module	300008012	OEN 355 GI				
29	Mousse carcasse	103145	OEN 352 GI, OEN 353 GI				
		300004830	OEN 355 GI				
30	Platine porte-composants	105412	OEN 352 GI, OEN 353 GI				
		200003715	OEN 355 GI				
31	Caisson d'air	102656	OEN 352 GI, OEN 353 GI				
		200003736	OEN 355 GI				
32	Boitier d'air	105830	OEN 352 GI, OEN 353 GI				
		300008014	OEN 355 GI				
33	1/2 Sphère	300003773	OEN 355 GI				
34	S/E bride	105731	OEN 352 GI				
		105735	OEN 353 GI, OEN 355 GI				





## OERTLI THERMIQUE S.A.S.

[www.oertli.fr](http://www.oertli.fr)



**Direction des Ventes France**  
 Z.I. de Vieux-Thann  
 2, avenue Josué Heilmann • B.P. 50018  
 F-68801 Thann Cedex  
 ☎ 03 89 37 00 84  
 📠 03 89 37 32 74

### Assistance Technique PRO

☎ 03 89 37 69 32  
 ☎ 03 89 37 69 33  
 ☎ 03 89 37 69 34  
 📠 03 89 37 69 35  
 ✉ [assistance.technique@oertli.fr](mailto:assistance.technique@oertli.fr)

## OERTLI ROHLEDER WÄRMETECHNIK GmbH

[www.oertli.de](http://www.oertli.de)



Raiffeisenstraße 3  
 D-71696 MÖGLINGEN  
 ☎ 07141 24 54 0  
 📠 07141 24 54 88  
 ✉ [info@oertli.de](mailto:info@oertli.de)

## OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE N.V. S.A.



Park Ragheno  
 Dellingsstraat 34  
 B-2800 MECHELEN  
 ☎ 015 - 45 18 30  
 📠 015 - 45 18 34  
 ✉ [info@oertli.be](mailto:info@oertli.be)

## OERTLI SERVICE AG

[www.oertli-service.ch](http://www.oertli-service.ch)

Service technique  
 Technische Abteilung  
 Servizio tecnico



Bahnstraße 24  
 CH-8603 SCHWERZENBACH  
 ☎ 01 806 41 41  
 📠 01 806 41 00  
 ✉ [info@oertli-service.ch](mailto:info@oertli-service.ch)

## VESCAL S.A. • Systèmes de chauffage

[www.heizen.ch](http://www.heizen.ch)

Service commercial  
 Verkaufsbüro  
 Servizio commerciale

Z.I. de la Veyre, St-Légier  
 CH-1800 VEVEY 1  
 ☎ 021 943 02 22  
 📠 021 943 02 33  
 ✉ [info@vescal.ch](mailto:info@vescal.ch)

## OERTLI THERMIQUE S.A.S.



Z.I. de Vieux-Thann  
 2, avenue Josué Heilmann • B.P. 50018  
 F-68801 Thann Cedex  
 ☎ +33 3 89 37 00 84  
 📠 +33 3 89 37 32 74

La société OERTLI THERMIQUE SAS ayant le souci de la qualité de ses produits, cherche en permanence à les améliorer. Elle se réserve donc le droit, à tout moment de modifier les caractéristiques indiquées dans ce document.